

Portrait

Le secteur du transport génère environ 4 % du PIB canadien. Les PME (1 à 499 employés) représentent environ 43 % du PIB de ce secteur. De plus, elles représentent la majorité des entreprises (99,9 %) et emploient 52 % de la main-d'œuvre dans le transport (Tableau 4).

Tableau 4 – Le secteur du transport au Canada

| | PIB ^{1,2} | Entreprises ^{3,4} | Main-d'œuvre ⁵ |
|--|--------------------|----------------------------|---------------------------|
| Total | 91 G\$ | 264 000 | 1 010 050 |
| Part du secteur dans l'économie | 4 % | 5,8 % | 5 % |
| Part des PME dans le secteur | 43 % | 99,9 % | 52 % |

Ce secteur comprend les établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport de personnes et de marchandises, des services d'entreposage de marchandises et des services liés au transport et à l'entreposage⁶. Les modes de transport visés sont le transport routier (transport par camion, transport en commun et transport terrestre de voyageurs), le transport ferroviaire, le transport par eau, le transport aérien et le transport par pipeline.

Sont compris dans ce secteur les bureaux de poste nationaux et les établissements de messageries qui, eux aussi, transportent des marchandises. Les établissements d'entreposage sont répartis selon le type de service offert et le genre d'installation.

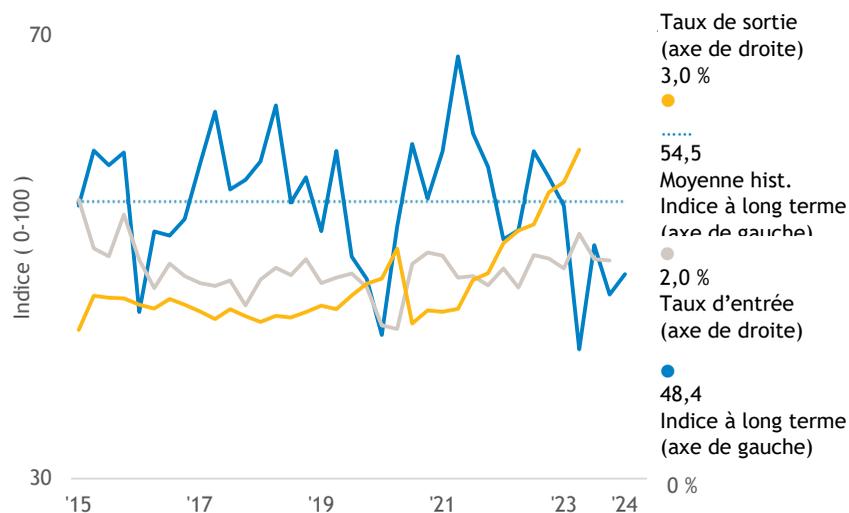
Sources

- (1) Statistique Canada. Tableau 36-10-0434-03.
- (2) Innovation, Sciences et Développement économique Canada, Principales statistiques relatives aux petites entreprises 2023.
- (3) Statistique Canada. Tableau 33-10-0717-01.
- (4) Statistique Canada. Tableau 33-10-0718-01.
- (5) Statistique Canada, Enquête sur la population active, tabulations personnalisées.
- (6) Statistique Canada. Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) Canada 2022 version 1.0.
- (7) FCEI. Sondage Les perspectives de votre entreprise, de janvier 2015 à mars 2024.
- (8) Statistique Canada. Tableau 33-10-0270-01. Consulté le 26 mars 2024.
- (9) FCEI, Baromètre des affaires^{MD}, [Rétrospective 2023](#).

Situation actuelle

Dans le secteur du transport, le niveau de confiance des PME à long terme est au plus bas depuis la pandémie (Figure 7). De plus, les entreprises du secteur connaissent le taux de sortie le plus élevé des 10 dernières années, qui dépasse de loin de taux d'entrée et qui est pire que durant la pandémie.

Figure 7 – Le faible niveau de confiance pousse les transporteurs à quitter le marché, alors que le taux d'entrée stagne^{7,8}.



Note : Les taux d'entrée et de sortie sont calculés respectivement en divisant le nombre d'entrées et de sorties d'entreprises par le nombre d'entreprises actives. Les deux taux sont présentés sur une base trimestrielle. Le taux de sortie est jusqu'au T2 2023, tandis que le taux d'entrée est jusqu'au T4 2023.

Défis

Les PME du secteur du transport font face à de nombreux défis, notamment les pénuries de main-d'œuvre et diverses contraintes de coûts⁹. Leurs principales pressions sont généralement les coûts des carburants, les coûts de l'électricité et les autres coûts de l'énergie. Toutefois, depuis peu, les coûts d'assurance affectent autant d'entreprises du secteur du transport que les coûts de l'énergie (77 %), une tendance qui s'est accrue graduellement au cours des 10 dernières années (Figure 8). Les coûts d'emprunt et les coûts du matériel et de technologies ont également connu une hausse au cours des derniers trimestres, entraînant des difficultés pour 48 % et 45 % des PME, respectivement.

Figure 8 – Au T1 2024, le secteur du transport fait face à de nombreux coûts : l'assurance est en train de devenir le plus important, suivi par les carburants et les autres coûts énergétiques

